

**Программа стимулирования корпоративных клиентов
«Ремоторизация»
(далее – Программа)**

ЦЕЛЬ ПРОГРАММЫ

- увеличение реализации компримированного природного газа (далее – КППГ);
- формирование и расширение парка газомоторной техники, использующей КППГ в качестве моторного топлива;
- привлечение клиентов на долгосрочной основе к осуществлению выборки КППГ на объектах Общества.

ОСНОВНЫЕ ОПРЕДЕЛЕНИЯ И УСЛОВИЯ ПРОГРАММЫ

Программа не является публичной офертой, допуск к участию в Программе производится исходя из коммерческой эффективности конкретного Участника Программы для Организатора.

Организатор (Общество): ООО «Газпром газомоторное топливо».

Филиал Организатора: обособленное подразделение Организатора, расположенное вне места нахождения юридического лица Организатора и осуществляющее его функции или их часть.

Информация о региональной ответственности филиалов Организатора размещается на сайте розничной сети Организатора www.gazprom-agnks.ru.

География действия Программы: Программа действует в субъектах Российской Федерации, где Организатор осуществляет реализацию КППГ.

Период действия Программы: с даты подписания Приказа Организатором до даты Приказа, приостанавливающего или прекращающего действие Программы.

Организатор оставляет за собой право изменения периода действия Программы с подписанием соответствующего Приказа, при этом минимальный срок действия должен составлять 30 календарных дней.

Информация об изменении периода действия Программы размещается на сайте розничной сети Организатора www.gazprom-agnks.ru.

Торговая точка: объекты газозаправочной инфраструктуры Организатора, на которых производится реализация топлива Участникам Программы. Торговые точки делятся на следующий категории:

- объекты собственной эксплуатации: торговая точка, эксплуатируемая Организатором собственными силами;
- объекты франчайзи: торговая точка, эксплуатируемая силами партнеров Организатора с учетом заключения договора о коммерческой концессии (франчайзинга), на которой Организатор осуществляет реализацию топлива клиентам;
- объекты партнера: торговая точка, эксплуатируемая силами

организаций-партнеров, на которой Организатор осуществляет реализацию топлива клиентам.

Перечень торговых точек опубликован на сайте розничной сети Организатора www.gazprom-agnks.ru. Организатор оставляет за собой право изменения перечня торговых точек в одностороннем порядке с размещением соответствующей информации на сайте розничной сети Организатора www.gazprom-agnks.ru.

Партнерский пункт по переоборудованию и техническому обслуживанию (Партнерский ППТО): пункт по переоборудованию и техническому обслуживанию газомоторной техники.

Ремоторизация: технический процесс замены любого двигателя внутреннего сгорания (далее – ДВС) на ДВС, работающий на природном газе, или технический процесс замены основных компонентов и узлов ДВС для работы в моногазовом режиме (далее – Моногазовый ДВС) транспортных средств (далее – ТС) Участника.

Организатор при необходимости приобретает у Партнерского ППТО моногазовый ДВС или компоненты ДВС, а также Комплект ГБО.

Партия Комплектов ГБО: Комплекты ГБО, оформленные к передаче в рамках одного Акта приема-передачи Комплектов ГБО в аренду.

Лимит на 1 ТС, руб. (без НДС):

Таблица № 1

№	Тип транспортного средства	Предельный лимит моногазового двигателя (компонентов ДВС) и комплекта ГБО на одно транспортное средство, руб. (без НДС)	Минимальный объем выборки КПП на 1 ТС (в месяц), м3.
1	Грузовой	до 833 000	1814
2	Грузовой	833 001 – 1 250 000	2721
3	Грузовой	1 250 001 – 1 667 000	3628

**Предельный лимит моногазового двигателя (компонентов ДВС) и комплекта ГБО на одно транспортное средство может быть увеличен на сумму НДС, в случае, если ППТО является плательщиком НДС.*

Стоимость участия в Программе: плата Участника за участие в Программе и рассчитанная по формуле:

$$\begin{array}{l} \text{Стоимость участия в} \\ \text{Программе} \\ \text{(в том числе НДС)} \end{array} = \begin{array}{l} \text{Стоимость ДВС и ГБО} \\ \text{(в пределах лимита} \\ \text{согласно Таблице №1)} \end{array} * 0,5237$$

Стоимость Комплектов ДВС и ГБО для Участника: общая сумма, которая рассчитывается из размера лимита ДВС и ГБО и стоимости участия в Программе (с учетом нормативного срока эксплуатации ДВС и ГБО 60 месяцев).

$$\begin{array}{ccccc} & \text{Стоимость ДВС и} & & & \\ & \text{ГБО} & + & & \text{Стоимость участия в} \\ \text{Стоимость Комплектов} & = & \text{(в пределах лимита} & & \text{Программе} \\ \text{ДВС и ГБО для Участника} & & \text{согласно Таблице} & & \\ & & \text{№1)} & & \end{array}$$

Потенциальный Участник: юридическое лицо либо индивидуальный предприниматель, являющиеся владельцами транспортных средств и планирующие произвести ремоторизацию ТС в Партнерском ППТО.

Транспортное средство должно принадлежать Потенциальному Участнику на основании права собственности, на основании права аренды либо иных законных основаниях.

При инициировании ремоторизации ТС, находящихся в лизинге (Потенциальный Участник – лизингополучатель), Потенциальному Участнику Программы необходимо предоставить Организатору письмо от лизингодателя

с согласием о внесении изменений в конструкцию ТС.

При инициировании ремоторизации ТС, находящихся в аренде (Потенциальный Участник – арендатор), Потенциальному Участнику необходимо предоставить Организатору письмо от арендодателя с согласием о внесении изменений в конструкцию транспортного средства и предоставить копию договора аренды с условиями, подтверждающими права Потенциального Участника на внесение изменений в конструкцию ТС.

К участию в Программе допускаются ТС, произведенные не позже 120 месяцев на момент подписания Заявления на участие в Программе.

К участию в Программе не допускаются ТС, задействованные на текущий момент или принимавшие ранее участие в других маркетинговых программах Организатора. Вместе с тем повторное участие ТС, принятого к участию

в настоящей Программе и в иных маркетинговых программах Организатора, запрещено.

Участник Программы (Участник): юридическое лицо либо индивидуальный предприниматель признается Участником Программы при условии подписания заявления на участие в Программе и следующих договорных документов:

с Организатором:

– договора поставки топлива с дополнительным соглашением «Предоставление специальной цены с условием «Бери или плати аренду». Срок предоставления специальной цены с условием «Бери или плати аренду» – 60 месяцев. Срок может быть изменен на основании положительной

резолюции по служебной записке, направленной в адрес Генерального директора.

В случае если на текущий момент у Участника с Организатором подписан действующий договор поставки топлива, по которому Участник не задействован в других программах стимулирования Организатора, а также по которому не предоставляются индивидуальные скидки – допускается заключение дополнительного соглашения «Предоставление специальной цены с условием «Бери или плати аренду»» к данному договору.

– договор залога на транспортные средства либо иное предложенное имущество Потенциальным Участником в счет исполнения обязательств по договору поставки с условием «Предоставление специальной цены с условием «Бери или плати аренду»».

В случае невозможности предоставления Участником залога Участник по согласованию с Организатором может предоставить банковскую гарантию (по утвержденной форме Организатора).

с Партнерским ППТО и Организатором:

– трехстороннего договора на ремоторизацию ТС для использования КППГ в качестве моторного топлива (далее – трехсторонний договор).

Потенциальный Участник должен подписать заявление на участие в Программе. Заявление на участие в Программе подписывается не позднее трехстороннего договора. Заявление оформляется в 2-х экземплярах

Комплект газобаллонного оборудования (Комплект ГБО): совокупность агрегатов, элементов и узлов (включая баллоны, комплекты монтажных изделий, соединительные трубопроводы, электрооборудование и электронные устройства), предназначенных для установки на транспортное средство и позволяющих использовать КППГ в качестве моторного топлива.

Обязательным условием участия в Программе является установка Комплектов ГБО с новыми баллонами, оснащенными автоматическим вентилем с предохранительным устройством.

Организатор вправе самостоятельно определить модели/марки/производителей компонентов в составе Комплекта ГБО, установка которых на транспортные средства Потенциальных участников будет являться условием для рассмотрения к участию в Программе.

Базовая цена (цена стелы): цена КППГ, указанная в момент заправки транспортного средства на информационной стеле (табло) торговой точки, с учетом всех предусмотренных законодательством Российской Федерации налогов и сборов.

Специальная цена: цена, установленная Организатором в соответствии с условиями настоящего Договора для Участника в процентном/рублевом/расчетном отношении к базовой цене. Цена указывается с учетом всех предусмотренных законодательством Российской Федерации налогов и сборов. В рамках Программы специальная цена для Участника установлена в размере: базовая цена + 8,33 рублей (без НДС).

Топливная карта (ТК, карта): техническое средство, представляющее собой носитель информации, подтверждающий право Участника на получение

топлива на торговых точках Организатора, а также обеспечивающий ведение учета операций по получению топлива в рамках заключенного между Организатором и Участником договора поставки топлива.

Топливная карта не является платежным средством и не предназначена для получения наличных денежных средств.

Топливная карта выдается Участнику программы с сроки и порядке в соответствии с условиями Договора поставки топлива по заявке Участника.

В целях идентификации транспортных средств, принимающих участие в Программе, регистрационный номер транспортного средства должен быть привязан к топливной карте Участника, который отражается в заявке на выпуск топливных карт к договору поставки топлива. На одно транспортное средство может быть выпущено не более 2-х топливных карт по заявке Участника Программы. В случае если регистрационный номер транспортного средства Участника меняется в период действия обязательств по Дополнительному соглашению к договору поставки топлива, Участник обязан уведомить об этом Организатора в течение 5 (пяти) календарных дней по электронной почте, указанной в соответствующем разделе Соглашения.

Перенос топливных карт на другой договор поставки топлива или перенос топливных карт с другого договора поставки топлива на договор, заключенный для участия в данной Программе, – запрещен.

Передача Участником топливной карты третьим лицам запрещена. В случае нарушения данного условия Участником в обслуживании по топливной карте может быть отказано, а топливная карта будет заблокирована без предварительного уведомления Участника.

Обязательство «Предоставление специальной цены с условием «Бери или плати аренду»: условие, введенное в рамках дополнительного соглашения к договору поставки топлива, на основании которого Участник принимает на себя обязательства по выборке минимального объема с торговых точек Организатора для покрытия стоимости аренды моногазового двигателя (компонентов ДВС) и комплекта ГБО, полученных от Организатора.

При этом стоимость аренды включена в стоимость КППГ и составляет: 11,67 руб. без НДС. Обязательство «Предоставление специальной цены с условием «Бери или плати аренду»» вступает в силу с даты подписания Участником первого Акта приема-передачи в аренду моногазового двигателя (компонентов ДВС) и комплекта ГБО, а прекращает свое действие с даты оформления документов на выкуп моногазового двигателя (компонентов ДВС) и комплекта ГБО Участником у Организатора.

При нарушении обязательств по выборке минимального объема КППГ за отчетный период Участник обязуется оплатить стоимость аренды моногазового двигателя (компонентов ДВС) и комплекта ГБО, рассчитанную Организатором исходя из следующего расчета:

$$АП = (МО - ФО) * 14 \text{ руб. (без НДС), где}$$

МО – минимальный объем выборки КППГ, согласованный Сторонами в Графике поставки Товара на отчетный период;

ФО – фактический объем выбранного КПП Покупателем с Торговых точек Поставщика за соответствующий отчетный период.

**на рассчитанную таким образом стоимость арендной платы, кроме того, начисляется НДС по ставке, установленной законодательством Российской Федерации.*

Отчетным периодом по выполнению обязательства «Предоставление специальной цены с условием «Бери или плати аренду» признается календарный квартал».

Минимальный объем КПП: обязательный объем КПП к выборке Участником за календарный месяц, требуемый для покрытия стоимости аренды моногазового двигателя (компонентов ДВС) и комплекта ГБО (см. Таблица № 1).

Минимальный объем КПП отражается в Графике поставки, подписанном по договору поставки с обязательством «Предоставление специальной цены с условием «Бери или плати аренду».

В случае предоставления Участнику по согласованию с заместителем генерального директора по продажам индивидуальных условий по стоимости Комплектов ДВС и ГБО расчет минимального объема выборки КПП (в месяц) осуществляется по формуле (до 2-х знаков после запятой):

$$\begin{array}{l} \text{Минимальный} \\ \text{объем выборки} \\ \text{КПП} \\ \text{(в месяц)} \end{array} = \frac{\text{Стоимость Комплектов} \\ \text{ДВС и ГБО для} \\ \text{Участника}}{11,67} \text{ / руб. (без} \text{ /} \begin{array}{l} \text{Нормативный срок} \\ \text{эксплуатации} \\ \text{моногазового} \\ \text{двигателя} \\ \text{(компонентов ДВС)} \\ \text{и комплекта ГБО} \\ \text{(количество мес.)} \end{array} \text{ НДС)}$$

В случае передачи в аренду моногазового двигателя (компонентов ДВС) и комплекта ГБО Участником в течение календарного месяца (не с 1 числа месяца) минимальный объем КПП на неполный календарный месяц рассчитывается пропорционально количеству дней фактического пользования моногазового двигателя (компонентов ДВС) и комплекта ГБО в данном месяце по следующей формуле (до 2-х знаков после запятой):

$$\begin{array}{l} \text{Минимальный} \\ \text{объем выборки} \\ \text{КПП} \\ \text{(неполный месяц)} \end{array} = \frac{\text{Минимальный} \\ \text{объем выборки} \\ \text{КПП} \\ \text{(в месяц)}}{\text{Количество} \\ \text{календарных} \\ \text{дней} \\ \text{в месяце}} * \begin{array}{l} \text{Количество} \\ \text{календарных дней} \\ \text{фактической аренды} \\ \text{моногазового двигателя} \\ \text{(компонентов ДВС)} \\ \text{и комплекта ГБО} \end{array}$$

Перенос обязательств по выборке КПП с одного отчетного периода на другой отчетный период не допустим

Суммарный минимальный объем КПП: объем КПП для покрытия стоимости аренды моногазового двигателя (компонентов ДВС) и комплекта

ГБО на весь нормативный срок эксплуатации (срок аренды), определяется по формуле (до 2-х знаков после запятой):

$$\frac{\text{Суммарный минимальный объем КПП}}{\text{Минимальный объем выборки КПП (в месяц), мЗ}} = \text{Нормативный срок эксплуатации моногазового двигателя (компонентов ДВС) и комплекта ГБО (количество мес.).} * \text{Нормативный срок эксплуатации моногазового двигателя (компонентов ДВС) и комплекта ГБО (количество мес.).}$$

Нормативный срок эксплуатации моногазового двигателя (компонентов ДВС) и комплекта ГБО: согласованный Организатором и Участником срок эксплуатации моногазового двигателя (компонентов ДВС) и комплекта ГБО, который используется для определения срока аренды и даты выкупа моногазового двигателя Участником.

В рамках данной Программы нормативным сроком эксплуатации моногазового двигателя (компонентов ДВС) и комплекта ГБО признается 5 (пять) лет. По взаимному согласованию Участника и Организатора (в лице Заместителя генерального директора по продажам) данный срок может быть изменен в большую сторону (до подписания договорных документов).

Нормативный срок эксплуатации и срок аренды моногазового двигателя (компонентов ДВС) и комплекта ГБО равны друг другу и отражаются в дополнительном соглашении «Предоставление специальной цены с условием «Бери или плати аренду» к договору поставки топлива. Течение указанных сроков начинается с даты подписания Участником и Организатором

Акта-приема передачи моногазового двигателя (компонентов ДВС) и комплекта ГБО в аренду Участнику. При этом нормативный срок эксплуатации и срок аренды моногазового двигателя (компонентов ДВС) и комплекта ГБО не подлежат изменению после подписания указанного Акта. Исключением является досрочный выкуп моногазового двигателя (компонентов ДВС) и комплекта ГБО Участником: в данном случае срок аренды считается оконченным с даты подписания Организатором документов на выкуп моногазового двигателя (компонентов ДВС) и комплекта ГБО.

По завершении нормативного срока эксплуатации и срока аренды моногазового двигателя (компонентов ДВС) и комплекта ГБО Участник обязуется выкупить моногазовый двигатель (компоненты ДВС) и комплект ГБО у Организатора исходя из следующей остаточной стоимости:

$$\frac{\text{Выкупная стоимость моногазового двигателя (компонентов ДВС) и комплекта ГБО}}{\text{Стоимость Комплектов ДВС и ГБО для Участника}} = 0,02$$

Досрочный выкуп Моногазового двигателя (компонентов ДВС) и комплекта ГБО: выкуп моногазового двигателя (компонентов ДВС) и комплекта ГБО Участником до окончания срока нормативной эксплуатации и срока аренды. Организатор оформляет документы на досрочный выкуп

моногазового двигателя (компонентов ДВС) и комплекта ГБО в следующих случаях:

– при досрочной выборке суммарного минимального объема КПП Участником, рассчитанного для покрытия стоимости аренды выкупаемого моногазового двигателя (компонентов ДВС) и комплектов ГБО, а также при условии что с момента передачи данного моногазового двигателя прошло более 36 месяцев. Выкуп моногазового двигателя (компонентов ДВС) и комплекта ГБО осуществляется по остаточной стоимости на основании письменного обращения Участника;

– при наступлении нижеперечисленных обстоятельств: выход из строя моногазового двигателя (компонентов ДВС) и/или комплекта ГБО по вине Участника;

– утрата моногазового двигателя (компонентов ДВС) и/или комплекта ГБО Участником;

– односторонний отказ Организатора от исполнения обязательств по договору поставки топлива в связи с неуплатой аренды моногазового двигателя (компонентов ДВС) и комплекта ГБО Участником за два и более отчетных периода (календарного квартала);

– односторонний отказ Организатора от исполнения обязательств по договору поставки топлива в связи непредоставлением Участником в срок протокола проверки безопасности конструкции транспортного средства;

– письменное обращение Участника о возможности выкупа моногазового двигателя (компонентов ДВС) и комплекта ГБО до истечения нормативного срока эксплуатации и до выполнения обязательств по выборке КПП (в случае согласия Организатора);

– расторжение договора поставки топлива по соглашению сторон до истечения нормативного срока эксплуатации моногазового двигателя (компонентов ДВС) и комплекта ГБО;

– иные обстоятельства при согласии Организатора.

Участник обязуется выкупить моногазовый двигатель (компонентов ДВС) и комплекта ГБО у Организатора при выставлении последним документов на выкуп исходя из следующего расчета стоимости:

$$\begin{array}{l} \text{Стоимость} \\ \text{моногазового} \\ \text{двигателя в случае} \\ \text{досрочного выкупа*} \end{array} = \begin{array}{l} \text{Стоимость} \\ \text{Комплектов ДВС и} \\ \text{ГБО для Участника} \end{array} * \left(1 - \frac{\begin{array}{l} \text{Фактический срок} \\ \text{эксплуатации} \\ \text{моногазового} \\ \text{двигателя} \\ \text{(компонентов} \\ \text{ДВС) и комплекта} \\ \text{ГБО} \\ \text{(календарные дни)} \end{array}}{\begin{array}{l} \text{Нормативный} \\ \text{срок эксплуатации} \\ \text{моногазового} \\ \text{двигателя} \\ \text{(компонентов} \\ \text{ДВС) и комплекта} \\ \text{ГБО} \\ \text{(календарные дни)} \end{array}} \right) * 1,15$$

** на рассчитанную таким образом стоимость, кроме того, начисляется НДС по ставке, установленной законодательством Российской Федерации.*

VIN: идентификационный номер транспортного средства в виде уникального кода из 17 знаков. В коде представлены сведения о производителе и характеристиках транспортного средства, а также о годе его выпуска.

Сайт розничной сети Организатора: www.gazprom-agnks.ru

МЕХАНИКА ПРОГРАММЫ

1. Организатор в лице Филиала Общества или Партнерский ППТО проводят коммерческие переговоры с Потенциальным Участником.

1.1. Организатор предоставляет в Партнерский ППТО информационные наклейки на транспортные средства (макет представлен в Приложении № 5 к настоящему Приказу) и рекламно-информационные материалы по Программе

2. Партнерский ППТО проводит оценку технической возможности ремоторизации ТС Потенциального Участника Программы и направляет соответствующую информацию Организатору в свободной форме.

3. Заявка направляется по электронной почте в адрес коммерческого отдела Филиала Организатора, в зоне территориальной ответственности которого находится регион переоборудования транспортных средств. Контактная информация филиалов Организатора с распределением территориальной ответственности размещена на сайте розничной сети Организатора www.gazprom-agnks.ru.

В случае положительной оценки участия в Программе транспортных средств Организатор (в лице коммерческого отдела Филиала) уведомляет Партнерский ППТО о возможности ремоторизации ТС (направляет перечень согласованных к участию ТС с указанием VIN) и инициирует процедуру согласования и подписания следующих договорных документов:

- трехстороннего договора;
- договора поставки топлива с дополнительным соглашением «Предоставление специальной цены с условием «Бери или плати аренду» (далее – договор поставки с обязательством «Предоставление специальной цены с условием «Бери или плати аренду»). При наличии действующего договора поставки топлива между Потенциальным участником и Организатором допускается подписание только дополнительного соглашения к данному договору (в случае если данный договор не задействован в других маркетинговых программах Организатора).

- договора залога на ТС/банковская гарантия (по утвержденной форме Организатора) либо другое предложенное Потенциальным Участником имущество в счет исполнения обязательств по договору поставки с обязательством «Предоставление специальной цены с условием «Бери или плати аренду».

Указанные выше трехсторонний договор, договор поставки с обязательством «Предоставление специальной цены с условием «Бери или плати аренду», а также договор залога должны быть подписаны одновременно.

По результатам подписания вышеперечисленных договорных документов и предоставления финального пакета документов, указанных в пункте 5.2.4, Партнерский ППТО направляет в адрес Организатора универсально-передаточный документ, счет на оплату за моногазовый

двигатель (компонентов ДВС) и Комплект ГБО посредством электронного документооборота (далее – ЭДО).

В случае невозможности обмена документами через ЭДО Партнерский ППТО за счет собственных средств направляет в адрес Организатора оригиналы документов посредством экспресс-почты

4. Основные обязательства сторон в рамках трехстороннего договора:

5.1 Организатор обязуется:

5.2 Приобрести моногазовый двигатель (компоненты ДВС) и комплект ГБО у Партнерского ППТО. Оплата моногазового двигателя (компонентов ДВС) и комплекта ГБО Организатором производится после выполнения работ по монтажу ТС Участника и приемки работ Участником.

Участник обязуется:

5.2.1. Предоставить Организатору первичный пакет документов до момента ремоторизации:

- заявление на участие в Программе;
- копии СТС и ПТС;
- заявку на ремоторизацию ТС с указанием VIN ТС и визами всех сторон трехстороннего договора (заявка составляется по утвержденной Организатором форме в договоре);
- подписанную Партнерским ППТО спецификацию по установке моногазового ДВС, требуемых комплектующих и комплекта ГБО (заявка составляется по утвержденной Организатором форме в договоре);
- при аренде транспортного средства: договор аренды транспортного средства, копию согласия собственника о внесении изменений в конструкцию транспортного средства;
- при приобретении ТС в лизинг: договор лизинга транспортного средства, копию согласия лизингодателя о внесении изменений в конструкцию транспортного средства. В случае отсутствия согласий лизингодателя о внесении изменений в конструкцию транспортного средства – договор залога на ТС либо иное предложенное имущество/банковская гарантия (по утвержденной форме Организатора);
- при приобретении ТС в кредит: копию согласия банка о внесении изменений в конструкцию транспортного средства.

5.2.2. Предоставить Организатору финальный пакет документов, подтверждающий установку моногазового двигателя (компонентов ДВС) и комплекта ГБО на ТС:

- фотографии ТС (1 фото в ракурсе 2/3 с читаемым государственным регистрационным номером ТС, по одной фото левого и правого борта ТС, 1 фото ДВС на КПП в ракурсе вид сверху);
- фотографии информационной наклейки на ТС (при наличии);
- скан карточки с идентификационным номером и фотографией таблички на двигателе (при смене любого ДВС на моногазовый ДВС);
- копии паспортов на каждый баллон;

копии акта выполненных работ и визами Партнерского ППТО и Участника с указанием перечня всех VIN ТС и государственных номеров ТС.

5.2.3. В течение 3 (трех) месяцев с даты установки моногазового двигателя (компонентов ДВС) и комплекта ГБО предоставить в адрес Организатора (в лице филиала) протокол проверки безопасности конструкции транспортного средства после внесения в него изменений на каждое ТС (публичная часть реестра с указанной информацией расположена по адресу: <https://autocheck.fsa.gov.ru/registry>).

В случае непредставления Участником в срок протокола проверки безопасности конструкции транспортного средства Организатор вправе в одностороннем порядке расторгнуть договор поставки топлива с обязательством «Предоставление специальной цены с условием «Бери или плати аренду»».

5.2.4. Оплатить Партнерскому ППТО стоимость работ по установке (монтажу) (компонентов ДВС) и комплекта ГБО.

5.3 ППТО обязуется:

5.3.1. Произвести монтаж моногазового двигателя (компонентов ДВС) и комплекта ГБО на ТС Участника.

5.3.2. Обеспечить гарантийные обязательства на моногазовый двигатель.

5.3.3. Предоставить Участнику перечень документов, необходимых для регистрации внесенных изменений в ТС.

5.3.4. С согласия Потенциального Участника Программы размещает на ремоторизированном транспортном средстве информационную наклейку Организатора в соответствии с Правилами оклейки транспортных средств для участников маркетинговых программ ООО «Газпром газомоторное топливо» (Правила представлены в Приложении № 3 к настоящей Программе).

5. Основные обязательства сторон в рамках Договора поставки топлива с Дополнительным соглашением «Предоставление специальной цены с условием «Бери или плати аренду»

В соответствии с договором поставки с обязательством «Предоставление специальной цены с условием «Бери или плати аренду» осуществляется поставка КППГ Участнику на торговых точках Организатора, передача моногазового двигателя (компонентов ДВС) и комплекта ГБО в аренду, а также последующий выкуп моногазового двигателя (компонентов ДВС) и комплекта ГБО Участником.

6.1 Организатор обязуется:

6.1.1. Реализовать топливные карты Участнику и обеспечить беспрепятственное получение КППГ на Торговых точках.

6.1.2. Передать Участнику моногазовый двигатель (компоненты ДВС) и комплект ГБО в аренду на основании Акта приема-передачи моногазового двигателя (компонентов ДВС) и комплекта ГБО. Обязательными приложениями к Акту являются: Спецификация на передаваемый моногазовый двигатель (компоненты ДВС), комплект ГБО и Перечень ТС с

установленным моногазовым двигателем (компонентами ДВС) и комплекта ГБО с отражением: типа, марки, модели, VIN и регистрационного номера ТС.

6.1.3. Одновременно с передачей моногазового двигателя (компонентов ДВС) и комплекта ГБО оформить и подписать График поставки Товара для Участника, где определен минимальный объем КПП к выборке Участником с торговых точек Организатора для покрытия стоимости аренды данного моногазового двигателя.

6.1.4. Контролировать объем выборки КПП Участником, а в случае нарушения обязательств по выборке Участником, рассчитать стоимость аренды и выставить соответствующие документы Участнику за отчетный период

для исполнения обязательства «Предоставление специальной цены с условием «Бери или плати аренду».

6.1.5. По истечении нормативного срока эксплуатации моногазового двигателя либо при досрочном выкупе моногазового двигателя оформить и направить Участнику документы на выкуп.

6.1.6. В случае досрочного выкупа моногазового двигателя подписывать с Участником Программы скорректированный График поставки Товара исходя из текущей стоимости моногазового двигателя, находящегося в аренде.

6.2 Участник обязуется:

6.2.1. Приобрести и оплатить топливные карты по договору поставки топлива.

6.2.2. Принять моногазовый двигатель (компоненты ДВС) и комплект ГБО на основании Акта приема-передачи в аренду, одновременно подписав График поставки Товара, оформленный Организатором.

6.2.3. Обеспечить выборку минимального объема КПП в соответствии с подписанным Графиком поставки Товара.

6.2.4. Оплачивать стоимость аренды моногазового двигателя (компонентов ДВС) и комплекта ГБО при нарушении обязательств по выборке минимального объема КПП на основании соответствующих документов, выставленных Организатором.

6.2.5. Выкупить моногазовый двигатель (компоненты ДВС) и комплект ГБО у Организатора по истечении нормативного срока эксплуатации моногазового двигателя (компонентов ДВС) и комплекта ГБО по остаточной стоимости.

6. Потенциальный Участник не позднее заключения трехстороннего договора подписывает Заявление на участие в программе «Ремоторизация». Заявление оформляется в 2-х экземплярах.

7. Передача Участником Топливной Карты третьим лицам запрещена.

В случае нарушения данного условия со стороны Участника в обслуживании по Топливной Карте может быть отказано, а Топливная Карта может быть заблокирована без уведомления.

8. При невнесении Участником оставшейся суммы долга по уведомлению Организатор имеет право взыскать остаток стоимости в судебном порядке.

КАНАЛЫ КОММУНИКАЦИИ

Информирование клиентов в рамках Программы осуществляется через следующие каналы коммуникации:

- сайт розничной сети Организатора: www.gazprom-agnks.ru;
- контакты коммерческих отделов филиалов Организатора и отдела сопровождения клиентов (электронная почта, телефон);
- рекламно-информационных материалы на торговых точках Организатора и в Партнерских ППТО;
- каналы коммуникации Партнерских ППТО.

Приложение № 1
к Программе стимулирования
«Ремоторизация»

**Заявление на участие
в программе стимулирования «Ремоторизация»**

Наименование контрагента полностью (сокращенное наименование), именуемое «Участник», в лице **должность Ф.И.О. полностью,** действующего на основании **учредительных документов либо доверенности № _____ от _____ 20__ года***

ИНН/КПП*:

Телефон/факс*:

E-mail:

Автомобиль*:(марка)*_____/ (модель)*_____,
(государственный номер)* _____,

Выражаю согласие на участие в программе стимулирования «Ремоторизация», проводимой «Газпром газомоторное топливо», а также:

☐ Данным заявлением подтверждаю свое согласие на размещение на автомобиле информационной наклейки, свидетельствующей об использовании метана в качестве автомобильного топлива (в случае согласия клиента на данное размещение).

☐ Данным заявлением подтверждаю свое согласие на получение рекламы и разрешаю осуществлять в мой адрес смс-рассылки, а также иные виды рассылок и уведомлений, в том числе рекламного характера, с использованием любых средств связи.

☐ *Данным заявлением подтверждаю, что ознакомлен и согласен с условиями программы стимулирования корпоративных клиентов «Ремоторизация».

_____. _____. _____
(дата подписания заявления)

_____/_____
(подпись)
(должность, Ф.И.О.)

М.П.

**Согласие на обработку персональных данных контрагента-клиента
ООО «Газпром газомоторное топливо»**

Я,

(фамилия, имя, отчество)

паспорт _____ № _____ выдан _____

(серия) (номер) (дата выдачи)

(кем выдан паспорт)

проживающий(ая) _____ по _____ адресу: _____

(адрес места жительства по паспорту)

в соответствии с Федеральным законом от 27.07.2006 № 152-ФЗ «О персональных данных» свободно, своей волей и в своем интересе **выражаю ООО «Газпром газомоторное топливо»**, зарегистрированному по адресу: Российская Федерация, 197046, город Санкт-Петербург, Петроградская набережная, дом 20, литер А, в **целях** участия в маркетинговых программах/программах стимулирования ООО «Газпром газомоторное топливо», заключения и исполнения гражданско-правовых договоров, обеспечения соблюдения законов и иных нормативных правовых актов, локальных нормативных актов ООО «Газпром газомоторное топливо» **согласие на обработку**, предполагающую сбор, запись, систематизацию, накопление, хранение, уточнение (обновление, изменение), извлечение, использование, передачу (предоставление, доступ) третьим лицам¹, обезличивание, блокирование, удаление и уничтожение моих **персональных данных**, включающих фамилию, имя, отчество, год, месяц, дату и место рождения, пол, сведения, содержащиеся в документах, удостоверяющих личность, адрес регистрации, идентификационный номер налогоплательщика, адрес электронной почты, мобильный телефон.

В случае изменения моих персональных данных обязуюсь информировать об этом ООО «Газпром газомоторное топливо» в письменной форме и представить копии подтверждающих документов.

Выражаю _____ на трансграничную передачу моих персональных данных в (согласие/несогласие) объеме, необходимом для участия в маркетинговых программах/программах стимулирования ООО «Газпром газомоторное топливо», исполнения гражданско-правовых договоров,

¹ Указывается, кому предполагается передача персональных данных (наименование либо фамилия, имя, отчество и адрес юридического(их) или физического лица).

заключенных в рамках маркетинговых программ/программах стимулирования ООО «Газпром газомоторное топливо»².

Обработка персональных данных осуществляется как с использованием средств автоматизации, в том числе в информационно-телекоммуникационных сетях, так и без использования таких средств.

Согласие вступает в силу со дня его подписания и действует в течение 5 (пяти) лет с момента прекращения участия в маркетинговых программах/программах стимулирования Общества/ прекращения гражданско-правовых договоров (в зависимости от того, что наступит ранее).

Согласие может быть отозвано в любое время на основании моего письменного заявления. В случае отзыва настоящего согласия ООО «Газпром газомоторное топливо» вправе обрабатывать мои персональные данные в случаях и порядке, предусмотренных Федеральным законом «О персональных данных» от 27 июля 2006 № 152-ФЗ.

« ____ » _____ 20 ____ г. _____

² Указывается конкретная цель трансграничной передачи персональных данных и при необходимости перечень персональных данных. При отсутствии трансграничной передачи персональных данных соответствующей категории субъектов персональных данных указанный абзац из согласия убирается.

Приложение № 5
к Приказу ООО «Газпром газомоторное
топливо»
от «___» _____ 2024 г. № _____

Оклейка транспортных средств проводится с согласия потенциального Участника Программы в соответствии с Правилами оклейки транспортных средств для участников маркетинговых программ ООО «Газпром газомоторное топливо».

Макет наклейки может быть изменен по решению Организатора в одностороннем порядке с размещением соответствующей информации на сайте розничной сети Организатора www.gazprom-agnks.ru. Изменение макета не требует дополнительного согласования к Программе.



Правила оклейки

транспортных средств для участников
маркетинговых программ

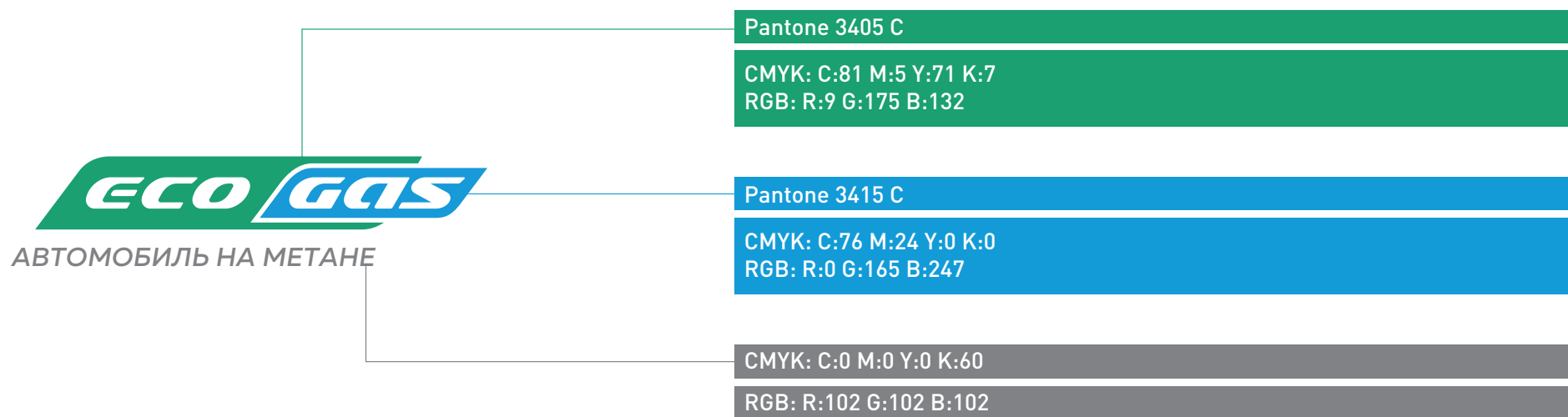


Содержание

Фирменная графика	3
Основные правила нанесения	4
Принцип построения	5
Воспроизведение логотипа на фоне	6
Пример размещения	7
Размер наклейки в соответствии с типом ТС	8
Варианты расположения на заднем стекле	9
Варианты расположения на задней двери	10
Расположение на кабине легкого коммерческого ТС	11
Расположение на кабине грузового ТС	12
Примеры нанесения логотипа на ТС	13
Легковое ТС	14
Легкое коммерческое ТС	15
Автобус	18
Грузовое ТС	19

Фирменная графика

Цветовое кодирование логотипа



В связи с необходимостью точного воспроизведения цветов логотипа в полиграфии, наружном оформлении основным цветам были присвоены соответствующие значения согласно общепринятым цветовым схемам (CMYK и Pantone).

Основные правила нанесения



Воспроизведение логотипа на фоне

Размеры наклейки по типу транспорта

Варианты размещения логотипа на транспорте



Принцип построения

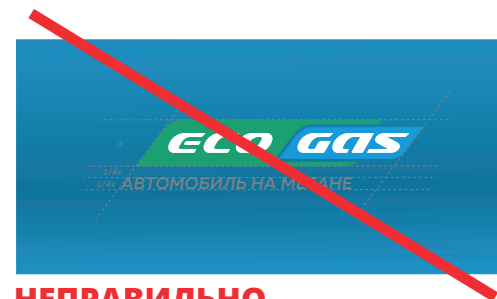
Охранное поле

Основные правила

нанесения логотипа



При нанесении логотипа на белую поверхность ТС — охранное поле применимо ко всем видам логотипа с дескриптором. Наклейку с логотипом EcoGas необходимо размещать на ровной поверхности. При оклейке в рамках маркетинговых программ используется только логотип с дескриптором.



НЕПРАВИЛЬНО



ПРАВИЛЬНО

При нанесении логотипа на любую цветную поверхность ТС (в том числе на прозрачное или тонировать стекло) — логотип необходимо использовать с охранным полем белого цвета. Запрещено размещать логотип EcoGas на стыках и рельефных частях транспортного средства.

Воспроизведение логотипа на фоне

Основные правила

определения цвета

Стекло ТС	Логотип с дескриптором с охранным полем белого цвета.
Цветное светлое ТС	Логотип с дескриптором с охранным полем белого цвета.
Цветное тёмное ТС	Логотип с дескриптором с охранным полем белого цвета.

Пример размещения ЛОГОТИПА

Основные правила *определения цвета*

Белое ТС



Цветное светлое ТС



Цветное темное ТС



Размер наклейки в соответствии с типом ТС

Основные правила

определение размера наклейки

Легковое ТС	заднее стекло	300x79 мм
Легкое коммерческое ТС	кабина	300x79 мм
	грузовая платформа	600x157 мм
	цельнометаллический	300x79 мм
Автобус типа ПАЗ	заднее стекло	300x79 мм
	боковая панель	300x79 мм
Грузовое ТС	кабина	300x79 мм
	грузовая платформа	600x157 мм

Варианты расположения на заднем стекле

Основные правила

расположения сзади ТС



Вариант 1.

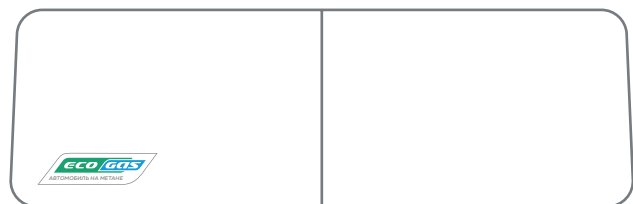
Размещение наклейки на цельном стекле
(преимущественно легковые ТС).

Расположение в углу либо по нижнему краю стекла.
Размер подбирается в соответствии с типом ТС (стр. 8).



Вариант 2.

Размещение наклейки на стекле разделенном неравно,
где одна часть больше другой (преимущественно
легкие коммерческие ТС). Размер подбирается
в соответствии с типом ТС (стр. 8).



Вариант 3.

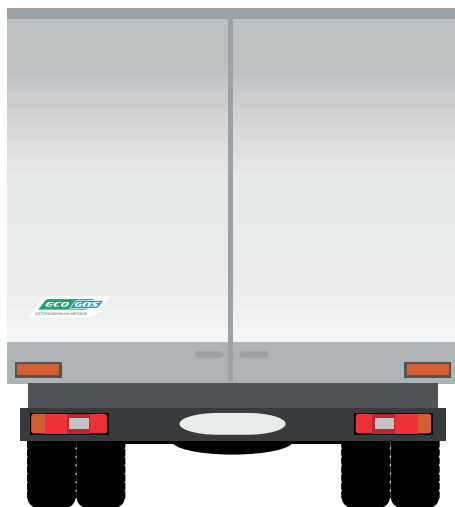
Размещение наклейки на стекле с перегородкой посередине
(преимущественно автобусы). Размер подбирается
в соответствии с типом ТС (стр. 8).

Логотип всегда с использованием охранного поля!

Варианты расположения на задней двери

Основные правила

расположения сзади ТС



Вариант наклейки на задние двери.

Если у ТС не предусмотрены задние стёкла, тогда наклейка размещается на двери (преимущественно легко коммерческие и грузовые ТС). Размер наклейки подбирается в соответствии с типом ТС (стр. 8).



Размещение логотипа на поверхностях.

На тентованную часть ТС (преимущественно легкие коммерческие и грузовые ТС) наклейка не размещается.

Расположение на кабине

легкого коммерческого ТС

Основные правила

расположения на кабине ТС



Пример расположения наклейки на кабине.

Боковая часть кабины оклеивается только логотипом ECOGAS с дескриптором (стр. 5) с учетом цвета поверхности ТС (стр. 7). Размер наклейки подбирается в соответствии с типом ТС (стр. 8).

Расположение на кабине

Грузового ТС

Основные правила

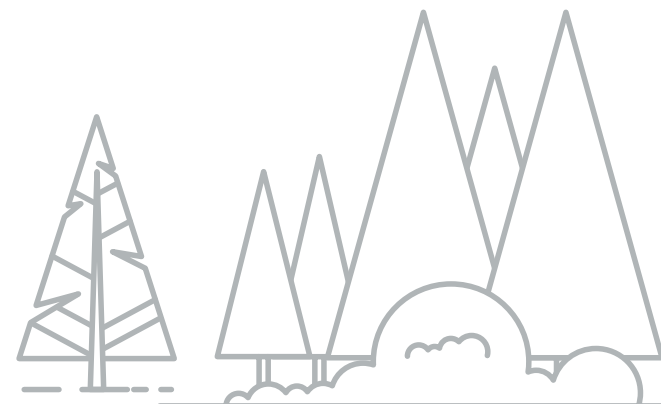
расположения на кабине ТС



Пример расположения наклейки на кабине.

Боковая часть кабины оклеивается только логотипом ECOGAS с дескриптором (стр. 5).
Размер наклейки подбирается в соответствии с типом ТС (стр. 8).

Примеры нанесения логотипа на ТС





Оклеивается заднее стекло. Основные правила оклейки ([стр. 9](#)).
Размер наклейки подбирается в соответствии с типом ТС ([стр. 8](#)).

Легкое коммерческое ТС

цельнометаллический

Примеры
нанесения



Основные правила оклейки ([стр. 10-11](#)). Размер наклейки подбирается в соответствии с типом ТС ([стр. 8](#)).

Легкое коммерческое ТС

кабина+грузовая платформа

Примеры
нанесения



Оклеивается дверь кабины и задняя дверь грузовой платформы. Основные правила оклейки ([стр. 10-11](#)).
Размер наклейки подбирается в соответствии с типом ТС ([стр. 8](#)).

Легкое коммерческое ТС

только кабина

Примеры
нанесения



Основные правила оклейки ([стр. 10-11](#)). Размер наклейки подбирается в соответствии с типом ТС ([стр. 8](#)).

Автобус

типа ПАЗ

Примеры нанесения



Основные правила оклейки ([стр. 9](#)). Размер наклейки подбирается в соответствии с типом ТС ([стр. 8](#)).

Грузовое ТС

кабина+грузовая платформа

Примеры нанесения



Оклеивается дверь кабины и задняя дверь грузовой платформы. Основные правила оклейки ([стр. 10, 12](#)).
Размер наклейки подбирается в соответствии с типом ТС ([стр. 8](#)).



Основные правила оклейки ([стр. 10, 12](#)). Размер наклейки подбирается в соответствии с типом ТС ([стр. 8](#)).